平盐铁路改造工程方案研究 项目

招标文件

深圳市规划国土发展研究中心

（2020年10月）

一、项目概况

**1、项目背景**

现状平盐铁路是联系平湖南编组站和盐田港的专用疏港铁路，线路全长20.2公里，为单线铁路。目前平盐铁路每天只开行1～2对货运列车，海铁联运能力约20万TEU/年，不承担客运业务，铁路通道资源利用率较低，且以地面敷设为主，对沿线城市分割影响较大。盐田港作为深圳港的核心港区，2019年集装箱吞吐量约1306万TEU，连续多年保持单一港区集装箱吞吐量世界第一，长期占深圳港吞吐量的50%左右。目前，盐田港集疏运系统以道路运输为主，铁路分担率仅占1%左右，货柜车穿城而过，道路交通压力较大，严重影响城市发展，港城矛盾突出。

目前国家相关政策文件和上层次规划都要求不断提高海铁联运比例，发挥铁路在疏港交通体系中的功能。平盐铁路改造是落实国家战略、破解港城矛盾、提升港口竞争力的核心抓手，为此，盐田区前期办委托我中心开展《平盐铁路改造交通详细规划》项目。项目研究主要包括线路改造必要性、功能定位、需求预测、技术标准、通道总体改造方案、线路和站场详细规划方案、运营组织研究、潜力用地分析、规划协调建议等相关内容。

按照工作开展要求，项目涉及国家铁路技术标准、运营组织、站场布局等多个铁路专业核心技术难点，并且货运铁路技术标准较高，在协调沿线复杂的轨道和道路时需研究至工程深度才能保证其可行性，需由铁路设计单位进行相关专业难点及工程技术研究。为此，我中心计划公开委托专业团队开展《平盐铁路改造工程方案研究》项目。

**2、采购方式**

本项目采购方式为公开招标。

**3、项目采购预算**

本项目预算采购金额在人民币玖拾陆万元（￥960,000）以内。

二、项目基本要求

**1、技术要求**

1. **工作范围**

规划范围：平盐铁路盐田港至平湖南全线（含不同港区支线）。

研究范围：包括粤港澳大湾区货运铁路系统、深圳市及周边客运铁路系统、现状及改造后平盐铁路通道沿线用地等。

1. **工作内容**

项目工作内容主要分为三个部分，一是根据运量预测和相关要求，明确平盐铁路线路改造技术标准；二是按照改造通道和站场要求，落实工程深度的通道方案和站场布局研究，保证项目的可行性；三是提出改造后的运营组织模式。研究内容应符合我国国家铁路技术要求。

1. **计划进度**

结合主体项目进度，自签订外协项目合同后2个月内提交中期成果，自签订外协项目合同后6个月内提交最终成果。

1. **人员配置**

项目组不少于3位高级工程师和5位工程师。

1. **成果内容**

最终应形成研究报告（word格式）和汇报系统（PPT格式），以及相关研究方案的图纸。内容应包括方案比选论证分析的过程、方法、数据、结论以及相关图纸。

1. **成果验收**

项目中期成果需由深圳市规划国土发展研究中心综合交通所所技术会审查通过；项目最终研究成果需由深圳市规划国土发展研究中心技术委员会审查通过。

**2、对参评单位资格要求**

1. 参评单位必须具备建设行政主管部门核发的工程咨询单位甲级资信和工程设计综合甲级资质。
2. 参评单位必须认可我中心采购管理规定涉及的相关规定。
3. 参评单位必须执有企业法人的授权书、企业代码证或事业单位法人证书等证明。

三、投标材料要求

**1、标书基本格式**

**第一部分 资信证明（所有复印件需加盖公章）**

\*1 企业法人授权书（法人、被授权人身份证）

\*2 企业营业执照（或事业单位法人证书）

\*3 企业代码证（或事业单位法人证书）

4 行业资质证明

5 其它（如质量保证体系等证明）

**第二部分 参评材料**

**一、企业情况简介**

\*1企业概况

\*2注册经营主要业务方向

\*3技术人员配备情况

\*4办公设施装备情况

\*5成果案例介绍

6其它

**二、项目开展工作大纲**

\*1 工作内容

\*2 工作进度

\*3工作思路

\*4实施措施

\*5人员配置

\*6计费标准

\*7质量保障措施

8其它

注：\*为必须提供材料项。

**2、提供材料要求**

1. 参评企业授权代表需准备下列投标文件**（分开密封）**：

第一部分 资信材料：一份。

第二部分 参评材料：一式10份（一份正本9份副本）。

投标文件必须经法人代表或授权代表签字并加盖企业公章，第一、第二部分材料分别包装，且以密封形式提交。

1. 投标文件均须应用A4或A3幅面的纸张打印。
2. 投标文件外包装按委托单位提供的统一格式（详见附件）。
3. 参评须知

**1、鉴于项目特点，本项目公开招标采用综合评分法。价格分采用低价优先法计算，即通过资格性符合性审查且投标价格最低的投标报价为评标基准价，其价格分为满分。其他投标人的价格分统一按照下列公式计算：投标报价得分=(评标基准价／投标报价)×100%×价格分权重。**

**评标各项分值及评分方式、评分准则如下：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 评分内容 | 评分规则 | 分值权重 |
| 1 | 项目报价 | 投标报价得分=(评标基准价／投标报价)×100%×价格分权重；通过资格性符合性审查且投标价格最低的投标报价为评标基准价。【投标报价要求：1、投标人不得以低于企业成本的报价竞标，投标报价或者某些分项报价明显不合理或者低于成本，有可能影响商品质量和不能诚信履约的，必须在评标现场2小时内提供书面文件予以解释说明，并提交相关证明材料，否则，评标小组可以取消该投标供应商的中标资格；2、投标单位提供报价详细清单（含报价依据和详细计算过程）。】 | 30分 |
| 2 | 企业资质和荣誉 | 1、投标人具有符合ISO标准管理体系认证证书，得3分；2、投标人承担铁路、轨道交通咨询及勘察设计类项目，获得国家级奖项，每项得4分，省级奖项每项得3分，满分12分。【提供证书复印件并加盖投标人公章，不提供不得分。】 | 15分 |
| 3 | 拟投入项目负责人情况 | 拟派项目负责人具备高级工程师以上（不含高级工程师）职称，得5分，同时具有一级建造师资格的加5分，满分10分。未提供或提供内容不符合要求的不得分。【证明文件：1、投标人提供以上人员2020年6月至9月份社保费用证明材料； 2、投标人提供以上人员学历证明材料和资格证书扫描件。（证明文件加盖公章）】 | 10分 |
| 4 | 拟投入项目团队成员情况（项目负责人除外） | 1、每有1人专业是线路路基、站场与枢纽、运输规划、隧道（与地下）工程的得1分，最多得4分。2、每有1人具有咨询工程师或一级建造师资格的得1分，最多得3分。【证明文件：1、投标人提供以上人员投标截止时间前三个月社保费用证明材料； 2、投标人提供以上人员学历证明材料和资格证书扫描件。（证明文件加盖公章）】 | 7分 |
| 5 | 类似项目业绩情况 | 1. 投标人曾承担副省级（或以上级别）城市的全市性铁路、城际轨道、城市轨道线路咨询或者勘察设计项目；每提供1份得2分，最多得10分；

【证明文件：提供相关项目的合同关键页，或能证明得分的其它资料如项目报告、成果交付表或采购单位（或被服务单位）出具的其他证明文件等，未提供或提供内容不符合要求的不得分】 | 10分 |
| 6 | 项目实施方案 | 1、项目工作进度安排合理，工作思路清晰明确。【优秀得10分，良好得8分，较差得5分】2、项目重难点分析全面，对策完备。【优秀得10分，良好得8分，较差得5分】 | 20分 |
| 7 | 项目服务承诺 | 在投标文件中有承诺函的最高得8分，其中包含项目质量保障承诺的得4分，包含项目进度保障承诺的，得4分；无承诺函的得0分。 | 8分 |

**2、已投参评材料的参评单位，原则上不得退出。私自退出的，将不得参与我中心其它项目投标。**

**3、所有投标单位参加投标所发生的一切费用均自行承担。**

**4、本活动解释权归深圳市规划国土发展研究中心。**

**密封袋封面**

**委托单位：深圳市规划国土发展研究中心**

**项目名称： 平盐铁路改造工程方案研究**

**参评单位：**